

**HVO****Gasolio paraffinico da sintesi o idrotrattamento****Requisiti e Metodi di prova**

Mercato Italiano - UNI EN 15940		Codice : D22		
Proprietà	Unità	Valori		Metodo*
		Min	Max	
Aspetto		Limpido		Visivo
Densità a 15 °C	kg/m3	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Numero di Cetano**		70,0		EN ISO 5165
Punto di infiammabilità	°C	>55		EN ISO 2719
Viscosità a 40 °C	mm2/s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Distillazione				EN ISO 3405
Punto iniziale di ebollizione	°C	Riportare		
Recuperato a 150 °C	%(v/v)		2	
Recuperato a 250 °C	%(v/v)		< 65	
Recuperato a 350 °C	%(v/v)	85,0		
95% (v/v) recuperato a	°C		360,0	
Potere lubrificante a 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Contenuto di FAME	%(v/v)		0,3	EN ISO 14078
Contenuto di Manganese	mg/l		2,0	EN ISO 16576
Aromatici totali***	%(m/m)		1,1	EN ISO 12916
Zolfo	mg/kg		5,0	EN ISO 20846
Residuo Carbonioso (su residuo 10%)	%(m/m)		0,30	EN ISO 10360
Ceneri	%(m/m)		0,010	EN ISO 6245
Acqua	%(m/m)		0,020	EN ISO 12937
Contaminanti Totali****	mg/kg		24	EN 12662
Corrosione su rame (3h a 50 °C)	indice	classe 1		EN ISO 2160
Stabilità all'ossidazione	g/m3		25	EN ISO 12205
CFPP (Estate 16/03-14/11)	°C		0	EN 116
CFPP (Inverno 15/11-15/03)	°C		-10	EN 116

**COMMENTI: HVO Standard Italiano**

\*Tutti i metodi di prova a cui si fa riferimento nella presente specifica contengono i dati di precisione. In caso di dispute, devono essere utilizzate le procedure descritte nella EN ISO 4259-2 relative alla risoluzione delle dispute e all'interpretazione dei risultati in base ai dati di precisione dei metodi di prova.

\*\*Il valore limite del numero di cetano è riferito al prodotto prima dell'aggiunta degli additivi per aumentare il numero di cetano

\*\*\*Il contenuto totale di aromatici include anche gli idrocarburi aromatici policiclici. Se il prodotto è conforme al valore limite riportato in tabella è di conseguenza conforme anche agli attuali limiti di legge sul contenuto degli idrocarburi aromatici policiclici.

\*\*\*\*Il mancato completamento della filtrazione in 30 min significa che il prodotto in esame non è conforme allo standard europeo.